

新竹縣議會第 20 屆第 4 次定期會

縣 政 總 質 詢 紀 錄

質詢議員：羅 議 員 美 文

記 錄： 曾 稚 琬

校 對：

主席（張議長鎮榮）：

記錄：曾稚婉

現在起 50 分鐘是羅美文議員的質詢時間，現在就請羅議員開始質詢。

羅議員美文：

議長、副議長、秘書長、楊縣長，縣府各局處的一級首長，我們後面各單位的府會聯絡人，記者小姐、先生大家早安，今天首先要表明的是，我從事勞工運動快 50 年了，幾乎跑遍了全台灣省各級政府機關，楊縣長你是最特殊的一位縣長，從處理義民廟的事件；義民廟徐德馨一直不肯移交他董事長的位置，不能改組義民廟，結果呢？一拖好幾年，邱鏡淳邱縣長跟他打官司（縣政府跟他打官司）還打輸，楊縣長說義民廟是台灣 400 萬客家人的精神文化信仰中心，這樣亂搞的話，丟我們客家人的臉，他既然不照法律來不照規矩來的話，我們還跟他打官司；還照什麼規矩？縣政府有行政裁量權（有職權）直接召集委員會開會（來改組），結果徐德馨下來了，另外一件事情是新竹縣的文化基金會，從林光華當縣長下任就沒有移交給鄭永金就 8 年了，鄭永金上來邱鏡淳他也沒有移交，加起來

就 16 年，到底這文化基金會多少錢呢？這麼寶貝，請縣長回答。文化基金會。

楊縣長文科：

你是問什麼？多少年是嗎？

羅議員美文：

多少錢啦！

楊縣長文科：

謝謝美文議員，文化基金會的錢大概是 1 千萬。

羅議員美文：

1 千萬。

楊縣長文科：

1 千萬元。是。

羅議員美文：

16 年都沒有移交，楊縣長就去找他談請他移交，這種為所當為的作風我都看在眼裡，然後湖口高中流標了 11 次，邱鏡淳邱縣長任內流標 11 次，沒有人要來標嘛！這種價格沒有人要來做嘛！楊縣長召集所有的營造廠商來開會，要怎麼做？你們才可以，結果呢？經過你這樣的一個過程裡面，湖口高中現在快蓋好了，

講實在話，說這個也是圖利你知道嗎？可是你竟然這樣做了，還有竹東「大禾埕(客語)」客運轉運中心，從土地的取得到克服地方反對的聲音，你也把它完成了，那個地方群眾的抗爭事件，關西宏關電廠的群眾鑼鼓喧天，這樣 2、300 人你一下來就跳進它的宣傳車(指揮車)，老實講全台灣省沒有一個縣市長敢這樣做的，直接跳上它的指揮車那是很危險的，後來你表達你的看法、作法怎麼樣折服了大家，一場這麼大的抗爭，老實講你就把它處理的圓圓滿滿，而我們的勞工抗爭事件，你充份授權勞工處，支持它！所以我們新竹縣很少看到鑼鼓喧天、雞蛋橫飛的工人，新竹縣的勞資爭議都是很平靜的解決，也是勞工處有它的專業，另外，像湖口鄉和興村的永順養豬場沒有養豬了就變成餵水製造廠和肥料製造廠，那周遭 3 公里以內的所有居民聞不起那臭味，水溝的水也都是黑黑水，池塘它從基隆港那個爛魚釣來填那池塘，他們都是吃地下水，任何民意代表、任何議員來都沒有效果，他很兇，結果呢？因為說要吊 2 部卡車把那爛泥倒來縣政府的話，看環保局長你飯碗還保住不保住？馬上第 2 天就

開始清理了，這是永順，還有長威砂石廠每天早上 6 點開始碎石到晚上 8 點，住在這的居民 17 年了，終於縣長認為它是違規使用要把它關掉，那邊居民講「我終於有蟲鳴鳥叫的日子」，這些你可能都不知道，所以我常常講我會支持楊縣長，以他遇到事情；解決事情從不推諉、從不逃避的作風，我是跟他同一國的，我常常這樣講，可是楊縣長剩下的任期就 2 年了，我是對楊縣長有期待的，希望楊縣長在剩下的 2 年中還是可以為工人做一番作為。下面就是我想要求楊縣長對於勞工育樂中心的設置，我的建議是最好設置在五峰或尖石，新竹縣真的講湖口工業區、科學園區很多廠商，員工訓練、員工教育假如有一個風景漂亮又有溫泉的育樂中心來上課、來員工訓練是很好的地方，工會的勞工教育也是可以來這邊，不但繁榮後山，而且都是預約制的，都是付費的；不是不用錢的，預約制還要付費的，有空檔的話一般遊客也可以來住我們的房間（飯店），這樣的一個設置全台灣省 20 幾個縣市只有 2 個縣市沒有，其中就是新竹縣沒有勞工育樂中心，真的講，我想到都很難過啊！新竹縣工人不是人

啊！那麼多年來，從來沒有人替工人想一下，這是「見笑(丟臉，台語)」，真的「見笑(丟臉，台語)」，我只希望楊縣長你做出一個企劃案，就是往需要的方向來要求的話，我問過徐欣瑩；我也問過林思銘；我也問過高金素梅，更何況現在的勞動部長何佩珊，我當勞動黨黨主席的時候是我招募進來；在我手下做了6年，他因為要結婚離開勞動黨，他現在貴為部長都講得上話啦！只要縣政府勞工處、原民會或者工務處你們做出一個企劃案送出來的話，林思銘講他一定會幫，就要縣政府提出建議，徐欣瑩也講，所以說我也請何佩珊來我們縣長室大家一起來論都可以，就這一個案請楊縣長能夠往這方面建議案去規劃，然後我們大家一起努力好不好？請縣長回答。

楊縣長文科：

謝謝美文議員，我想你對勞工的這些權益；你的盡心盡力也令我非常佩服，至於你所提的勞工育樂中心或者用什麼名字(名稱)，這個部份已經編列在明年度的預算裡面有80萬可行性規劃經費，勞工處一定會想盡辦法把它規劃完成，尤其你提到的是五峰鄉這些

地區，五峰鄉也剛好正在發展之中，部落會議通過了一些變更的案子，現在也正在進行，後續怎麼做？先把這可行性的規劃把它做出來之後，我們就按照這個計畫來進行，這個我們已經決定會做了，謝謝。

羅議員美文：

另外一個是勞權教育，謝謝楊縣長、謝謝楊局長已經開始實施 2 年多了(2 年多 3 年)，也訓練了好幾批的種子教員，可是呢！假如跟新北市來比較的話，根本跟它還差了一大截，還非常不足，老實講，我從事勞工運動我很清楚，法律永遠只保護懂法律的人，不懂法律的人他的權利在哪裡都不知道，被賣了還幫人數鈔票，現在我們貧富差距最高的 20%的家戶所得就 296 萬多，而最低的 20%的家戶所得 1 年才 37 萬 2 千，1 個月才 3 萬元，貧富差距那麼大為什麼？就說我們的工人不懂得工會有它的勞動 3 權(團結權、爭議權、協商權)，工人跟老闆的關係是什麼？老闆要開工廠是要工人賺錢給他花，然後呢？扣除一切成本才叫做盈餘，那錢不是老闆一個人賺來的，是全體員工一起努力得來的，那裡面就應該要有工人一份，所以工

人在談調薪的時候只有工會才能談調薪，不能說十幾年沒有調薪；十幾年沒有年終獎金，貧富差距那麼大，薪水是什麼東西？薪水是勞動力的再生產，我能夠吃得飽、我家庭能夠安定、我明天有體力工作，我生的小孩；小孩照顧得好、小孩優秀，國家才有競爭力、民族才會興旺，這個啊！老實講，工人富、農民富、社會才會真正富，商店才能愈開愈大、愈開愈多，所以說勞權教育，現在的工人與現在的資本主義制度下，是有錢人的民主嘛！工人只有投票權哪裡有被選舉權，勞動黨是例外啦！全台灣省的議會裡面可能只有新竹縣議會有工人的議員啦！別的地方都沒有，所以說有錢的議會造成什麼現象？台灣工業已經 40 年了，在台北街頭就是資方不守法；官方不執法，因為官方怎麼敢執法？議會不同意的話（議會不講話）你執法的話預算就不讓你通過，你勞工處長就可以下台，否則我就抵制你，所以說這個世界老實講工人只剩下一個勞基法是個體勞動，工會法是集體勞動，所以個體勞動的法律也要教，集體勞動每一個畢業生只上那 4 個小時是很不足的，希望楊縣長能夠答應，比照新北市實

施那麼多年的成效，我也拜託楊局長你也看得到；我們也去看過了，我們真的是非常不足，請楊縣長回答也請楊局長回答。

教育局楊局長郡慈：

謝謝美文議員，我想這部份我們持續會努力來做，我們持續在國中的部份來強化，能夠在會考結束的時間真的讓學生都能夠落實有這個勞權教育上課的實質內容，並且確認內容裡面是符合實際上在工作場域裡面所需要的相關知識，這個部份也謝謝美文議員提供給我們很好、很多的意見，針對高中端的部份，我想新北確實有它的優勢，是因為它所有的高中都是歸它的教育局來管理，但是我們的部份，在縣立的部份我們一定全力來持續努力，包含在素養中心這邊，我們也會將相關的課程納入，有關國立或者是私立的部份，這部份我們已經開過 2 次的會議，首先是謝謝美文議員讓我們在高中的部份；在師資培育了這麼多的種子教師，後續希望在校融入課程的部份我們要確認融入的內容，跟實施的實際時間，這部份我們來落實，我們也會努力，以上做這樣的說明。

羅議員美文：

謝謝啦！因為這是百年樹人，是關係社會的良性循環，社會的公平正義這門課真的是整個體系下，從小學到大學從來沒有一個小時教我們怎麼做工人，所以縣政府做這件事情是做功德啦！

另外，我強烈的要求在工業區南北兩端各設一個停車場還有接駁的轉運站，這樣的話可以解決工業區停車的問題，我們工人也是有這樣的一句話，也是40年來台北街頭他說「我生不起、我養不起、我病不起、我住不起、我活不了」，今天的工人真的講以現在的物價、負擔，他微薄的薪水很低就傳了這句話，假如我們能夠做得到，這停車場假如能夠設一個托兒所、幼稚園，叫各工廠的職工福利委員會聯合來設這個職工托兒所、幼稚園的話，能夠減輕工人的家庭負擔，這是第1點，第2點，靠近勝利路、榮光路這邊有一塊地，以前我們生命園區那邊也有一塊地，可以去想辦法，設立下來可以解決工人的問題也照拂工人，請楊縣長能夠督促交旅處、勞工處還有工務處看看能不能做？拜託楊縣長，你可以答應嗎？

楊縣長文科：

謝謝美文議員，你剛剛特別提到的南北兩端設交通轉運站的部份，這個部份交旅處已經在規劃之中，因為我們的大眾捷運系統路網的規劃在 10 月底以前會完成，會把這些把它納進去來考量，我想這些事情我們都會一步一步來做，謝謝。

羅議員美文：

另外一個我要質詢產發處，因為我家的陽台抬頭就看到久聯化工，我就住在那邊，山上那個就是久聯化工，我記得我小時候日本人來開的工廠是做綠藻的（綠藻製造工廠），可是呢！這麼 2、30 年來它竟然變成了做那化學藥劑的（化學溶劑的）一個工廠，他的建地是丁種建地，化學溶劑的毒性（輪胎的接著劑什麼的很多都是毒性的），他每一年下大雨就偷排放（偷排廢水），居民、村長年年在守這個，然後我們也一直找環保局來罰、來罰、來罰，現在新竹縣政府聘請的環評委員開了 12 次的環評會議，那環評委員氣起來啦！前面 6、7 次開的問題到現在都沒有解決；也沒有回應，我們還開環評會幹什麼？才曉得丁種建地不能蓋這種

工廠，這源頭在你產發處，丁種建地現在做那化工廠，山上沒有水，它水怎麼來？它水怎麼排？產發處可能也還不知道它變成這樣，因為它有合法的工廠登記證，它也有使用執照，可是它變質了、不對了，應該要把它停掉嘛！叫它去大園去哪裡開，這種工廠不能在山頂上開，請產發處來回答。

產業發展處陳處長偉志：

謝謝美文議員，針對久聯化工的部份，久聯化工誠如美文議員講的它在 30 年前，因為早期在丁種建築用地它也是合法的工廠，但是隨著時代的演進針對這個部份，也就是說它其實一直是做合法的使用，只是現在它要變更裡面的一些使用，它其實業種並沒有變更，但是因為按照環保這邊的規定它必須要申請環評，所以才會有這樣子的事情發生，因為早期的法規並沒有這麼嚴謹，所以它也是屬於合法的工廠，當然我們也會再勸說；是不是能夠遷廠？或者說轉型，類似這樣子來做勸導，但是我們政府實在是沒有辦法強制力說「我就廢你工廠登記」，除非它今天有污染，至於廢水排放，當然環保局這邊會有列管，如果它真的已經

到達這麼嚴重；有這些事證存在，我們就會考慮按照工輔法來做處理，以上報告，謝謝。

羅議員美文：

環評大會（環評委員會的大會）它就講一般這樣的環評案件開3次環評會就夠了，我們竟然開了12次，這裡面到底有沒有貓膩？我想請環保局長來回答，為什麼要開12次？那根本不能通過的事，而且它現在是7,000多噸，它還要變成14萬噸，然後再加上7,000多噸要擴加一倍，這怎麼辦？我想請環保局長回答。

環境保護局蕭局長宏杰：

謝謝美文議員對於久聯化工的關心，據我瞭解，久聯化工專案小組為什麼會開這麼多次的主要原因是因為，委員所提的一些疑問他並沒有確實的去回應，第2個，上次有發現到就是丁種建築物的這個問題，因為它是既設工廠，到底適不適合擴廠？這個也請他們要釐清，第3個問題是，另外有再發現到他們因為有使用毒性化學物質，依照環評法的規定，他們必須要做健康風險評估，那他們沒有做，所以退回去請他們補做，以上說明。

羅議員美文：

我真的想說 7,000 多噸已經是造成居民 2、30 年的痛苦，它現在又加倍的擴廠，這樣 Double，我們趕不走它；還讓它擴廠，縣長你答應嗎？環評都已經有共同的共識了，請縣長回答。

楊縣長文科：

謝謝美文議員，我想這些廠商的擴廠它有它的規定可以提出來申請，縣府是對於有污染性的我們都會把它排除，但是它在做環評的時候，它只要照我們的規定，提出來一些防治的設備可以達到標準的話，我們也沒有辦法拒絕他送件，所以我們一定是會嚴格審查這環評的案件，謝謝。

羅議員美文：

我是說核准下去的話老湖口地區的人會「拚命(客語)」，你要知道那嚴重性，另外，我要關心勞工處，請他報告新竹縣勞工權益補助辦法目前的現況，本席針對新竹縣勞工權益辦法的執行狀況向縣府勞工處提出質詢，縣府既然已經訂定保障勞工的辦法，就應該落實到每一位勞工的身上，而非讓這些規定淪為口號，

首先本席想瞭解，這項辦法自實施以來的使用情況，尤其在訴訟費用、職業災害、勞工生活費、非自願性失業的生活費等補助方面，請勞工處提供詳細的申請數據及通過案例審查時效，讓我們勞工清楚瞭解辦法是否能夠真正協助到有需要的勞工，其次，針對這項辦法的預算結算報告，本席強烈要求縣府提出完整的數據，說明補助申請審核支出佔總預算的比例，並且是否有不足或執行效率不彰的情形？尤其本席接獲多次民眾反映，部份申請過程繁瑣；補助款項審核時間過長，甚至出現須重複提交資料的情況，這種情形嚴重影響勞工及時救助的需求，令人難以接受，為了健全勞權基金對勞工的支援可以長久永續，本席在此也要求縣府一定要定期撥補以維持勞權基金充盈，絕不能讓資源分配失衡或流於形式，總之，本席強力要求勞工處正視勞工的處境，將保障勞工權益的辦法落實執行，以具體行動來真正保護在地勞工。

勞工處劉處長家滿：

謝謝羅議員對於勞工權益金的關心，我想我們縣府自 103 年起實施勞工權益的補助，針對調解成立而

雇主不履行或者爭議的調解不成立，勞工的部份針對其訴訟費用以及生活費用的補助，我們一直落實在執行，另外我也補充報告一下在勞動部，針對勞工訴訟費用扶持、扶助以及生活費用都有相關的補助，本縣在今年的部份，申請訴訟費用有 2 件，在生活扶助的部份有 6 件；金額達到 32 萬元，本縣今年的預算只編列 100 萬元，目前還是充足的，在勞工申請權益金的部份，因為勞動部在生活費的補助是優於本縣的，他的生活費是基本工資的 6 成，然後給 6 個月；將近 10 萬元，超過本縣 3 個月、6 萬元的部份，我想在這邊也一併跟羅議員來說明，另外，我們這款項絕對是專款專用，落實來照顧我們的勞工朋友，以上說明。

羅議員美文：

謝謝勞工處，另外，湖口老街的後山是一個林蔭步道，再上去就是茶香步道再過去畚箕窩溪這邊是綠帶；畚箕窩溪是藍帶，這邊都已經快要完工了；都整理的很漂亮，我們北部休閒的輕旅行健康人口人數是相當多的，現在已經星期一到星期五漸漸都有人了，不會像以前只有星期六、禮拜天才有人潮，這個 1 億

5 千萬投資下去了，將來勢必吸引到人潮使得湖口鄉經濟繁榮，尤其湖口老街可以比照北埔、比照內灣，因為我們靠近交流道，又靠近縱貫路，那個百年老街，這樣的一個地區，現在湖口老街過去施工沒有想到的是，它用那石柱型的磚塊讓推車、輪椅不能過，小朋友的嬰兒車也乒乒乓乓一直震動，那必須要補平，上一次客委會來也有說要弄，還有那個店面這些客委會下來說要動用錢好像 600 多萬來做，可是呢！停車問題，湖口國小禮堂隔壁那邊有 2、30 公頃，好像以前我小時候記得是香港商買下來，結果不能給他蓋工廠，因為山上有一個無線電雷達站；國防需要，結果就荒廢到現在已經也是 3、40 年了，那塊空地假如能夠請他讓售起來，在這邊做一個停車場，那停車場就連著步道(連著老街過來的步道)，設一個停車場，這裡面停車場還可以做一些農產品的展售，這樣的一個停車場才讓大家有機會能夠停下來，湖口國小後面那一塊地，交旅處還是產發處可以去做瞭解，已經荒廢幾十年了，看看能不能跟他租、售都可以？把它弄下來對於繁榮湖口老街(繁榮湖口鄉)那是至關重要，否則停

車也是一個問題，跟縣長報告，請縣長能夠答應嗎？

楊縣長文科：

謝謝美文議員，我想您提這個意見我是非常的感動，因為當時畚箕窩這條的整治，是因為你堅持要做你帶著我們大家去看了，當初茶香步道規劃的時候我們去看，結果你說畚箕窩這個藍帶一定要做好，現在也在施工也即將完成了，非常感謝你提出來，把茶香步道跟畚箕窩整個溪流連結在一起，我想這是未來湖口鄉的一個觀光景點，你現在更提到在這個茶香步道下面；湖口國小上面的這一塊地，我想這個部份如果把它闢為停車場或者其它相關的一些設施在上面的話，我覺得這是相得益彰的事情，因為這整個是交旅處來主辦嘛！所以我想這個還是請交旅處來去研究這個可行性如何？以上，謝謝。

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝美文議員上個會期也有關心這個議題，後來也有跟你的助理做過研究討論，因為那都是屬於私人土地，現在如果要以公家的角度來做用地徵收取得的部份，這個會涉及到公益性跟必要性，其實有一個途

逕就是我們可以鼓勵私人，如果自由市場的經濟他覺得這個部份是有利可圖的，其實他也可以提出興辦事業計畫來跟我們提出申請，允許之後我們也可以同步再由地政處來辦理用地的變更編定，後來就是有鼓勵民間用私人的資金來投資，這樣子驛站的功能就是多功能的，可以做旅宿；也可以做農產品的特銷或者是停車使用，這是多功能的使用，我們是比較鼓勵私人來投資，這個比較是一個正途，因為如果現在用公家去帶地政師的土地徵收委員會要通過的機率其實是不高的，大概上的一個補充說明。

羅議員美文：

我這樣提出就是希望大家做一個公務人員不能說做一天和尚敲一天鐘嘛！想到可以發展的餘地；可以幫忙的餘地，剛才你回答好像都虛應故事，這點我很不滿意，可是我的時間太有限了。

再另外一個是湖口休息站，湖口休息站北上加油站，加油站那邊就不是它的休息區了(是通道)，那個圍牆一打開那一個工業區的洩洪池，洩洪池現在是湖口鄉慢性壘球的球場(一個訓練場)，那兩邊的駁坎，

那一牆打開來 200 公尺就到了光復北路，假如說我們上班一個牆 200 公尺讓它成為疏散的話，湖口交流道不是標準的交流道，根本是半個交流道，東往西、西往南，然後這邊上、下，一下子都塞滿了，上下班塞死人了，假如上班的時候能夠把湖口北上交流道那邊圍牆打開一個口，200 公尺的路把它鋪好來，給它疏散；下班就南下那邊，它本來就有一個口了，給小型車嘛！大型車不要去，給小型車這樣去，這一點可能也需要交旅處或者工務處去協調高公局，早上 7 點到 9 點嘛！下午是 3 點到 6 點嘛！這個時段開放就解決了我們高速公路交流道那邊的堵塞問題，這是很簡單的事，這到底是交旅處負責還是工務處負責？

工務處戴處長志君：

謝謝美文議員針對開放湖口休息站來供聯外道路議題的關心，我大概先說明一下，其實現有的部份針對北上的部份，湖口服務站它已經有提供在上午尖峰時刻來開放服務區聯絡便道這部份，已經在提供這個服務，這部份是由當初交旅處負責去做聯絡，您剛才有提到其實 9 月 5 日的時候，議座跟我們工務處就有

辦理相關的會勘，在光復北路那邊有一個駁坎，您提出來的意見是利用這個壘球場還有駁坎上面去施作一個道路，直接打通去銜接它的一個圍牆打開，我們依照那一次的會議結論也跟高工局聯絡，後續我們會依照高速公路服務區聯外道路審查要點，我們會向高速公路局來做一個申請，第 2 個部份，您剛剛有提到一個南下的部份，因為這會牽扯到國盛街居民的通行，因為它目前是一個無尾街的部份，之前我們也有考量到南下的部份是利用國盛街來做通行，但是這個部份因為 192 戶的居民都是持反對的意見，所以南下的部份還要再跟居民做溝通，以上報告。

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝美文議員關心湖口交流道的改善，服務區是做一個分流的動作，在湖口交流道本身的改善我們也提出了對策，第 1 個就是，高速公路出口之後往光復路的這部份我們已經跟工務處一起合作，會做整個道路斷面的調整，就是北上的部份會有一個專用的北上匝道可以直接上高速公路，避免影響，另外，從交流道往中華路方向的這個部份(竹 9 縣的部份)，我們也

跟交通部爭取到 1,000 萬的規劃費用，未來那整個道路斷面會重新調整，就是快、慢分隔島的部份會打除，另外在中央分隔島的部份也會做一個偏心左轉，來讓整個往工業區以西這個部份的交通車流能夠提升它的順暢度，這是針對這部份，針對湖口交流道本身的改道方案，我們也在做研究，會跟高工局來爭取提升整個現有湖口交流道疏運的效能，以上補充。

羅議員美文：

大家看得到，有高速公路以後就塞到現在，塞了 3、40 年耶！拜託大家出力嘛！去拜託他高工局圍牆給你開一個口嘛！去用拜託啦！才能解決這個問題，你們要去拜託，老實講「有計想到沒計(客語)」。

像我們有閒置的空間，就是建議活化閒置空間，轉型為勞工博物館，這個地點我這邊也有表明就是在竹北這邊，這博物館已經荒廢了，現在變蚊子館了！已經荒廢 10 幾 20 年了，是我們的財產，把它恢復當成勞工博物館，像高雄也有一個勞工博物館，現在南部有一個，全台灣省只有它有，假如北部我們這邊把它設置起來的話，老實講北部就是我們這邊有，新竹

縣勞工有很多事跡可以留存的，像比如說白色恐怖的時候，台灣水泥案是全廠的人被感化、被教育，它裡面槍斃好多個人(竹東水泥案)，新竹玻璃資方「落跑」棄所不管，根本等於工廠關廠，員工自救會把它經營起來(賺錢了)，結果資方又回來爭奪，又被他爭奪去了以後，現在新竹玻璃竟然沒有在了，都是有這些事跡，像亞泥也有，像遠東化纖，老實講遠東化纖是解嚴以後的火車頭工會，他那邊起到一個執行國家法律等於替國家做事，錢是大家一起努力得來的，年終獎金工人就要有，遠東企業到現在全公司每賺 100 元；工人分 15 元，是這樣的調薪，新竹縣有很多這樣的資料把它完備，也可以去高雄勞工博物館去借鑑，可以搜集到很多讓大家能夠說，這麼大的人群裡面他過去的歷史事跡、勞動現象，假如有那個場地就比較便宜了嘛！這點拜託勞工處、文化局，可以幫忙嗎？這個勞工博物館。

勞工處劉處長家滿：

感謝美文議員對於勞工博物館議題的關心，我想看到您書面上指的是福興路原來的就業服務站這個位

置，目前這個部份的產權是屬於勞動部桃竹苗分署所有，本縣勞工朋友對於勞工權益投入非常深刻，我想也都是不遺餘力、不落人後，尤其我們羅議員就親身參與了遠東化工的罷工，還有碧悠的抗爭，以及春秋兩鬥這些所有的一些事件，也都可以做為我們一個借鑑，對於勞工朋友的付出以及輝煌的成就，能夠有所展示，未來如果有適當的空間，勞工處也會積極協助來爭取，讓勞工事件的紀錄有機會能夠呈現，讓縣民朋友也能瞭解勞工奮鬥的歷史和貢獻，以上說明。

羅議員美文：

謝謝啦！你還忘記台積電的汰弱留強，也是我們幫忙打贏的才改善了他們工作權的保障，另外我們的長照人員，法律規定必須每一年都要去接受職業訓練，法律規定他每一年要多少時數？過去(106 年的時候)才 118 人，現在已經成長到 2,056 人，表示這很重要的弱勢家庭喘息服務，他沒有資格請外勞，假如有這樣的長照人員來給他的家庭一個幫助、一個喘息，對他的家庭真是解除他好多痛苦、好多困難，已經成長到 2,000 多人，你規定他必須要定時每 6 年要完成 120

點的繼續教育，可是你應該公家免費給他教育，提供場地、提供老師來教育他們；訓練他們去照顧我們的縣民(照顧我們的人民)，可是他們反映的是你每一次開的訓練，根本大家就來不及報名嘛！人數太少了！場次太少了！變成他又要120點，他就乖乖的用自費、請假的方式來做，自費、請假他的老闆就是他上課的人員嘛！等於說是完全回捐，這一點我想說衛生局對於長照人員薪資回捐的現象，衛生局、社會處、勞工處對這個案子應該可以幫一點忙吧？請你們回答。

社會處陳處長欣怡：

謝謝美文議座對於照服員繼續教育相關事項的關注，這個部份因為這個課程是屬於照服員本身應該取得的積分的一個規範，其實各縣市都是機構自行辦理訓練，或者由照服員他到外部單位接受這樣的訓練，來維持他職業資格的部份，本府是從109年起辦理長照機構培力方案，也包含增能照顧服務員的項目，也就是說我們公費來辦理這樣的訓練，來提升他們的服務，後續是否場次增加的部份？我們會再請長照中心這邊再來做研議，感謝議座的關心，以上說明。

衛生局殷局長東成：

謝謝美文議員，我們縣府團隊對於照服員在長照服務都是非常感謝，我們跟社會處、勞工處跟長照中心是一個團隊運作，在照服員訓練的部份，就是法令規定，它訓練的場地、那些單位、那些專業人力，我們衛生單位都會請像醫院這個層級來辦理；來給予這場地，在場地的費用方面我們也會去爭取來做一些減免，會做以上努力，謝謝。

勞工處劉處長家滿：

感謝羅議員對於照服員的關心，我想勞工處在近幾年；每年都有辦理照服員訓練的部份，大概將近是9班；每班大概30位，就業媒合率也都達到90%以上，也因應醫療機構還有長照機構的需求(獲得居服的部份)，基本上照服員就業媒合率都很高，至於您說的比如說護理人員也好，各個專業人員每年都要有一個類似20小時的在職訓練的部份，我們也會跟社政單位還有衛生單位來瞭解，如果有相關的經費可以爭取，我們也會來做努力，以上說明。

羅議員美文：

我想問一下衛生局，這個應該是你衛生局要負主要的責任嘛！經費也要你出嘛！現在問題是訓練的場次太少，因為這是法律規定；強制性的規定，他必須6年內要完成120點的訓練，你們強制規定他了，你就必須要提供場次，人數讓他能夠免費的受教育嘛！怎麼讓他自己去自費找訓練地點來受教育？那老實講你騙人的嘛！你不認真嘛！你有沒有改善啊？拜託你現在到底一年訓練多少人？你開辦的場次多少？訓練了多少人？我想請局長回答。

衛生局殷局長東成：

謝謝美文議員，報告美文議員因為這個在我們縣府團隊分工就是在社會處，詳細的那些場次跟人力是不是可以請社會處來回覆？

羅議員美文：

現在大家都說社會處，社會處你就不能躲了，你要想辦法；你要告訴我。

社會處陳處長欣怡：

謝謝美文議座的關心，詳細數字的部份我們會後再給，我剛剛有提到就是說其實我們在109年起，有

辦理機構培力的部份，那機構培力的部份我們就有辦理照服員他的繼續教育訓練的部份，您剛剛提到的是場次的部份希望可以再增加嘛！讓他們不要自費再去參加，意思應該是這樣，這個會後我們會再跟我們服管科這邊再來做討論，明年度的部份我們是不是可以再增加場次？會後我們會再提供今年教育訓練的相關數字給您，以上說明。

羅議員美文：

可能沒有人關心到這個，我關心了希望你們能夠拿出成果來，不能讓這個現象繼續。另外，我要講一下那湖口德興路整條路上 2 公里多快 3 公里，那路是筆直的，視野非常的好，德興路到圓山子，平交道一過來路口開始你的路都是劃雙黃線，兩旁的住家我到我家門口，我假如一切就進入我家；因為雙黃線就不能去，那檢舉達人有多厲害啊！他守在那邊就大賺錢了，因為大家都要彎進去嘛！就違規了嘛！這個雙黃線在那個地點，道路是筆直的，視野又那麼好，就不應該設這樣雙黃線，應該算虛線，像中平路以前雙黃線你也改成不是雙黃線了，或者福興路你也改掉了，

為什麼這個這麼直的、視野那麼好的，雙黃線設在這邊是相當虐待人的，而且明明家門口我要開 1 公里多以後從那邊迴轉，反而塞過來，我想這個應該是交旅處的，拜託交旅處，這個很簡單，你去勘查一下，應該把它劃成單黃線好不好？

交通旅遊處陳處長盈州：

謝謝美文議員關心，這個部份我們會馬上來會勘，在安全無虞的狀況之下把一些局部的部份可以改成單虛線的部份，可以讓它允許做變換車道或是轉進住戶的這個部份，我們會馬上來辦理，以上報告。

羅議員美文：

好啦！我這邊沒有問到的，書面上你們都有，就拜託大家，算是書面質詢，請大家一樣回應。謝謝。

主席（張議長鎮榮）：

羅議員你的質詢時間已屆，若還有問題尚未提問，請改用書面質詢。謝謝羅議員的質詢，休息 10 分鐘。